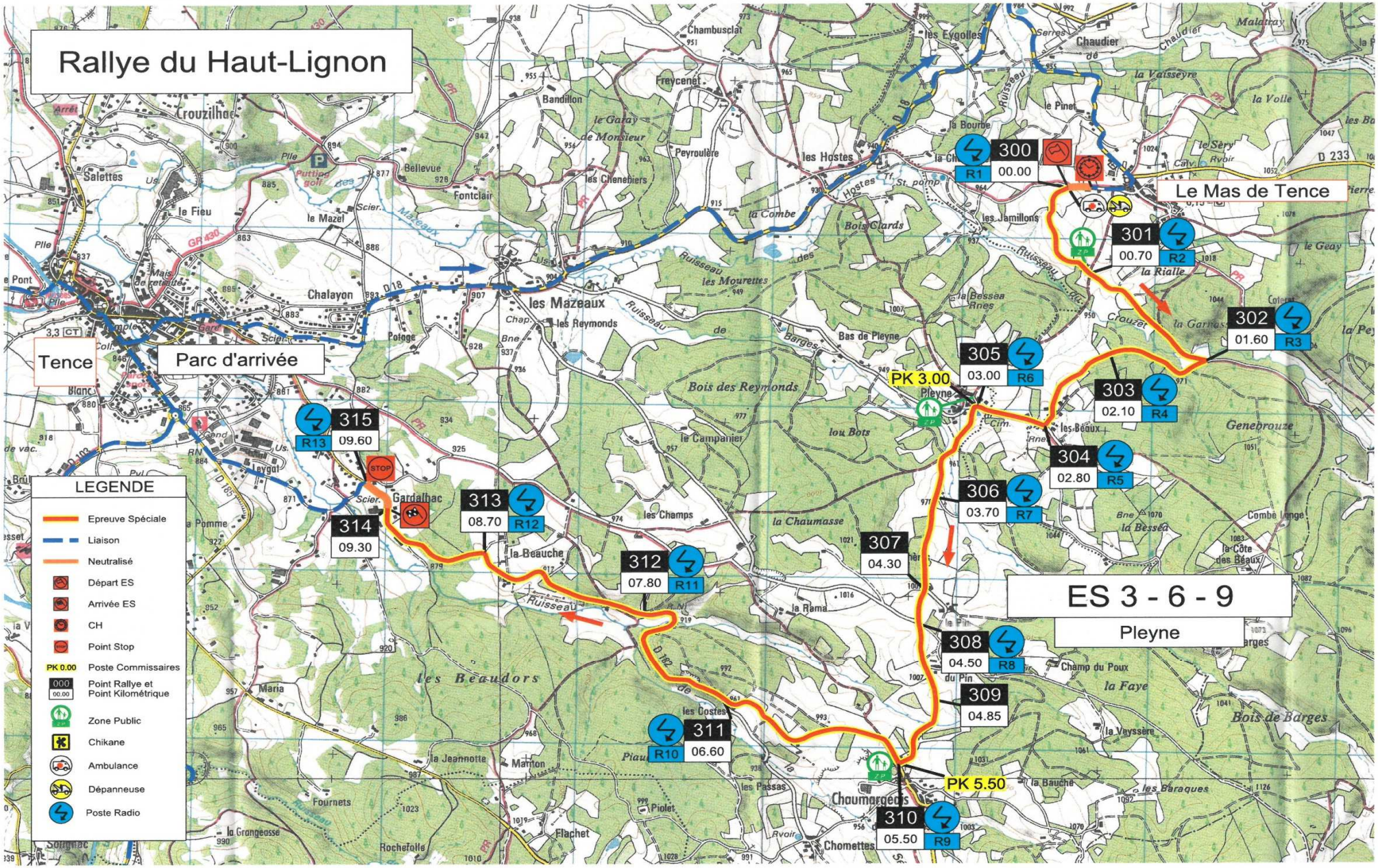
Fédération Française du Sport Automobile

DOSSIER SECURITE RALLYE

27ème Rallye du Haut-Lignon
16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

Organisateur administratif : A.S.A. Haute Vallée de la Loire.
Organisateur technique : Team Auto Sport du Haut-Lignon.


Rallye du Haut-Lignon
Tence
Parc d'arrivée
Le Mas de Tence
ES 3 - 6 - 9
Pleyne
PK 3.00
PK 5.50
300 00.00 R1
301 00.70 R2
302 01.60 R3
303 02.10 R4
304 02.80 R5
305 03.00 R6
306 03.70 R7
307 04.30
308 04.50 R8
309 04.85
310 05.50 R9
311 06.60 R10
312 07.80 R11
313 08.70 R12
314 09.30
315 09.60 R13
LEGENDE
Epreuve Spéciale
Liaison
Neutralisé
Départ ES
Arrivée ES
CH
Point Stop
PK 0.00 Poste Commissaires
000 00.00 Point Rallye et Point Kilométrique
Zone Public
Chikane
Ambulance
Dépanneuse
Poste Radio

Légende

Panneau de pré-signalisation Contrôle Horaire

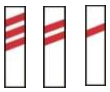
Panneau Contrôle Horaire

Panneau de fin de Zone

Panneau départ ES

Panneau de pré-signalisation arrivée ES

Panneau arrivée ES

 Panneau de pré-signalisation Point Stop

Panneau Point Stop

Panneau sens interdit

 Flèche pré-signalisation de direction pour pilote

Zébra d'indication de direction dans intersection

Panneau de signalisation pour route évacuation sanitaire

Panneau d'information public zone autorisée et interdite

Panneau d'information public dans zone interdite

Panneau d'information interdit aux piétons

Panneau parking autorisé

Panneau pré-signalisation chicane

Panneau de signalisation de cheminement à suivre pour le public

Panneau poste Radio

Position Ambulance

Position Dépanneuse

Zone Public

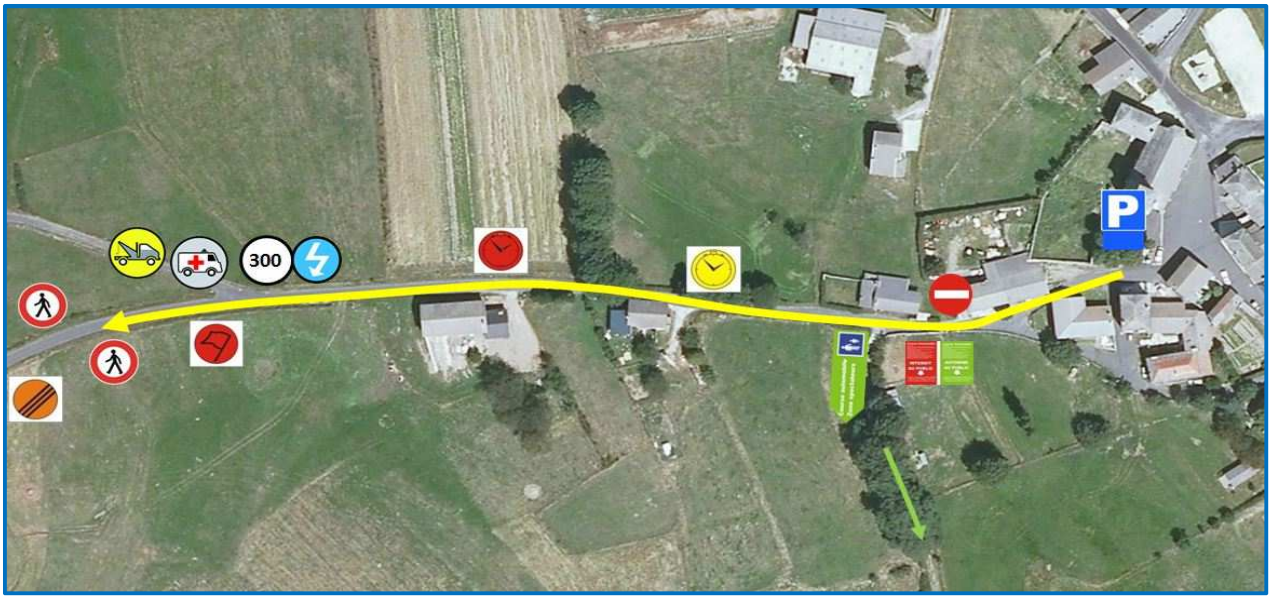
Panneau numéro du Point Rallye

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
0,00	300	R 1	2	0	N : 45° 07'16.1 E : 04° 21'18.2	0	non	P 4

Observations
PR 300, Mas de Tence. Départ Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 "Pleyne"

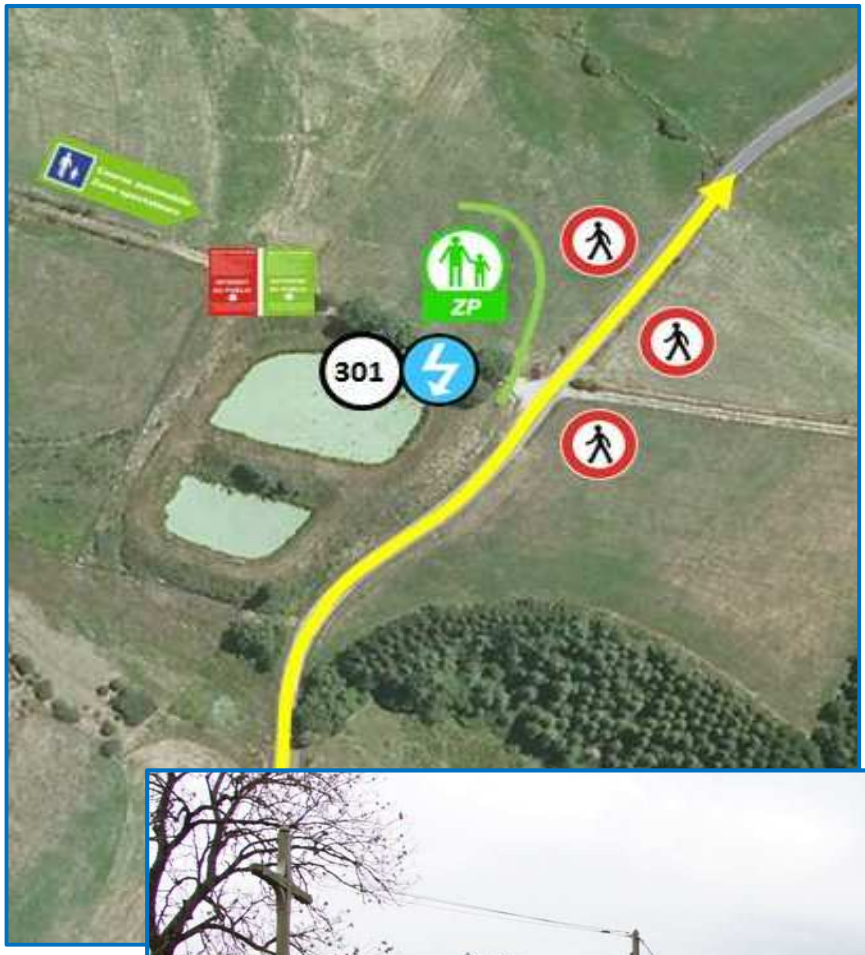


27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
0,70	301	R 2	0	0	N : 45° 06'59.9 E : 04° 21'21.9	0	ZP 8	P 4

Observations
PR 301, poste radio sur chemin à gauche.
ZP 8 à gauche dans le pré en retrait de la route.
Accès possible depuis le Mas de Tence, parking devant l'église.



27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

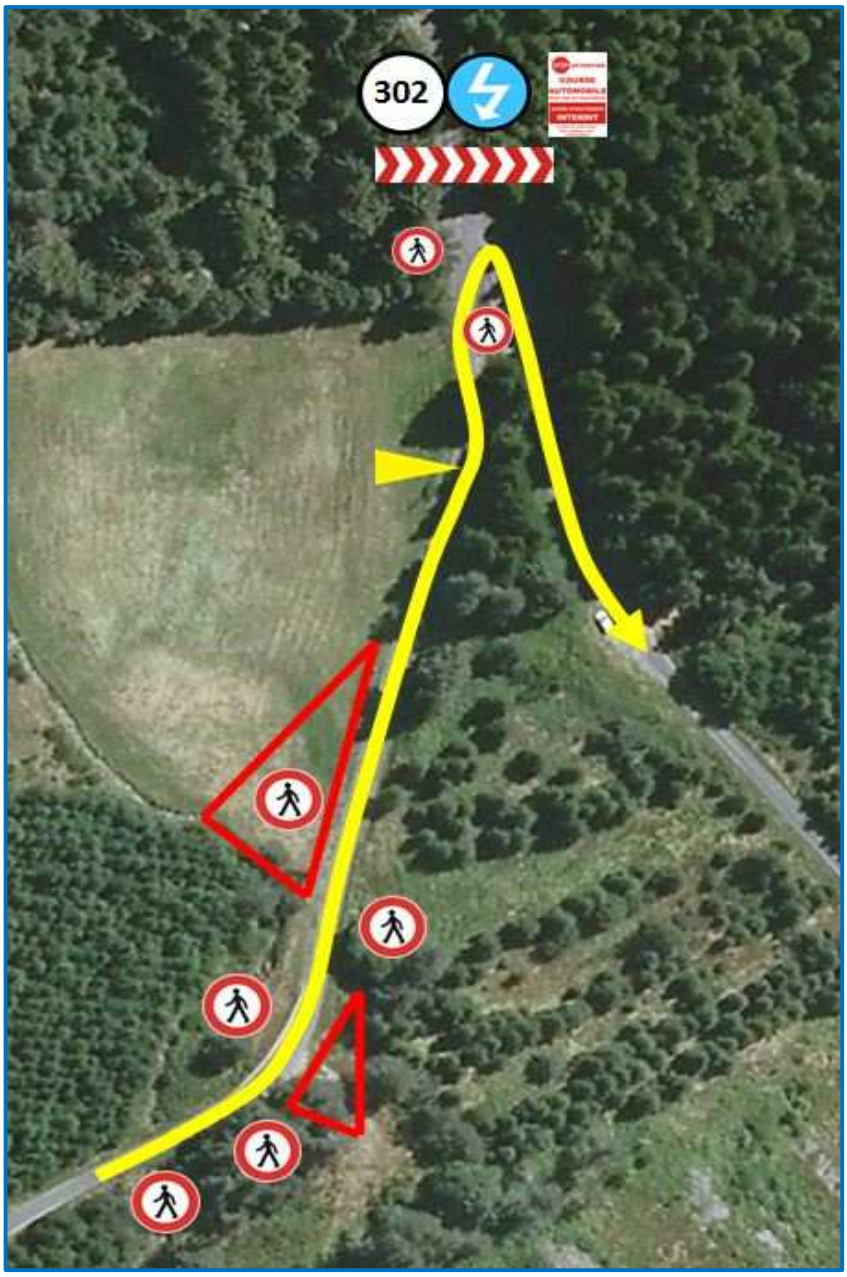
Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
1,60	302	R 3	0	0	N : 45° 06'43.5 E : 04° 21'50.6	0	non	non

Observations

PR 302, poste radio sur route à gauche.

Balisage de zone présentant un danger significatif.



Photos complémentaires page suivante

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
1,60	302	R 3	0	0	N : 45° 06'43.5 E : 04° 21'50.6	0	non	non

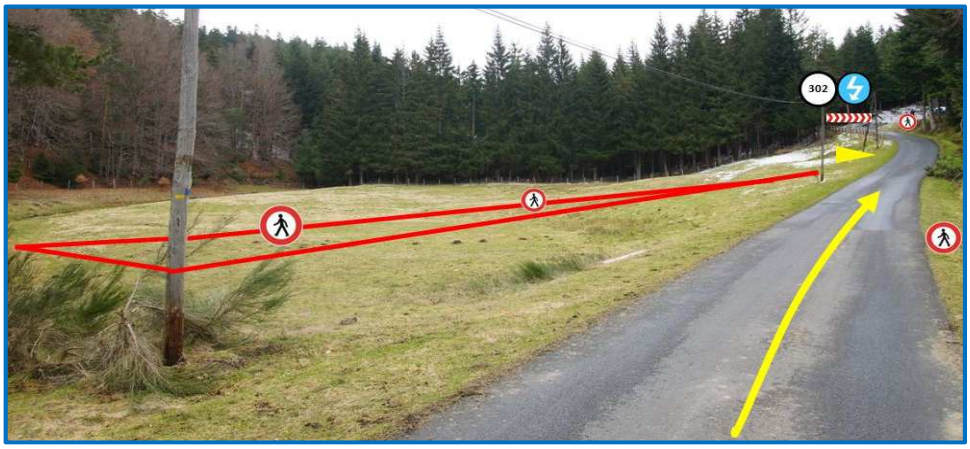
Observations

PR 302, poste radio sur route à gauche.

Balisage de zone présentant un danger significatif.

← Virage à gauche avant le carrefour

Ligne droite avant le carrefour →



← Au carrefour

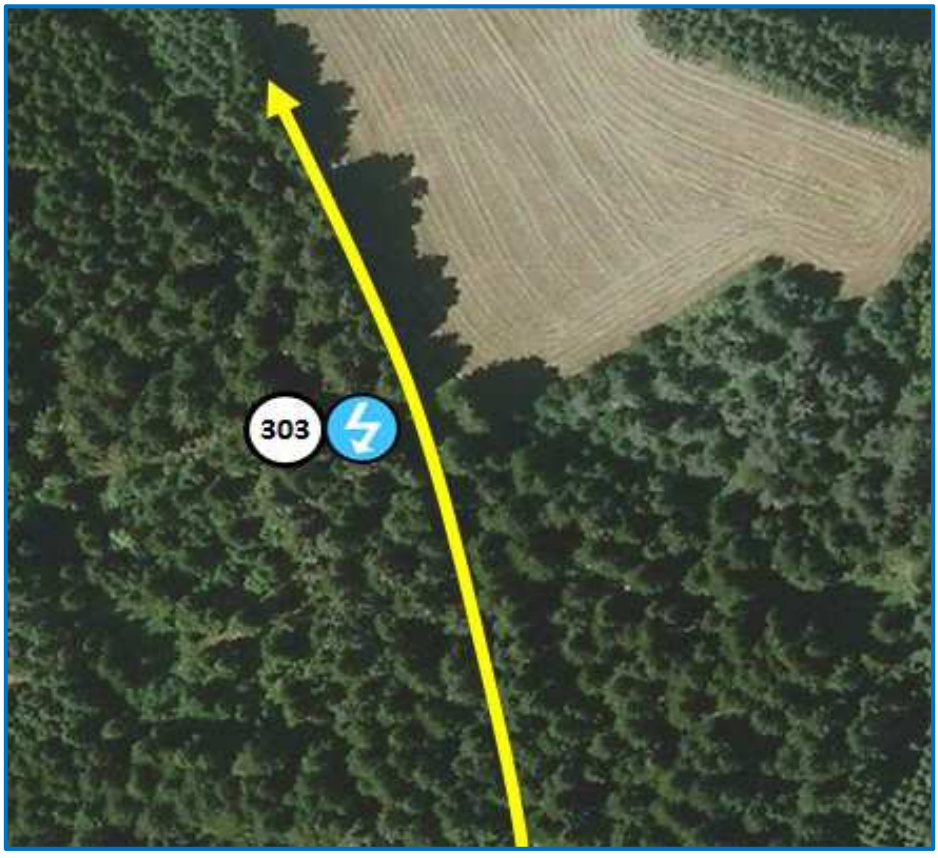
Photo aérienne page précédente

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
2,10	303	R 4	0	0	N : 45° 06'45.0 E : 04° 21'30.9	0	non	non

Observations
PR 303, poste radio sur chemin à gauche.

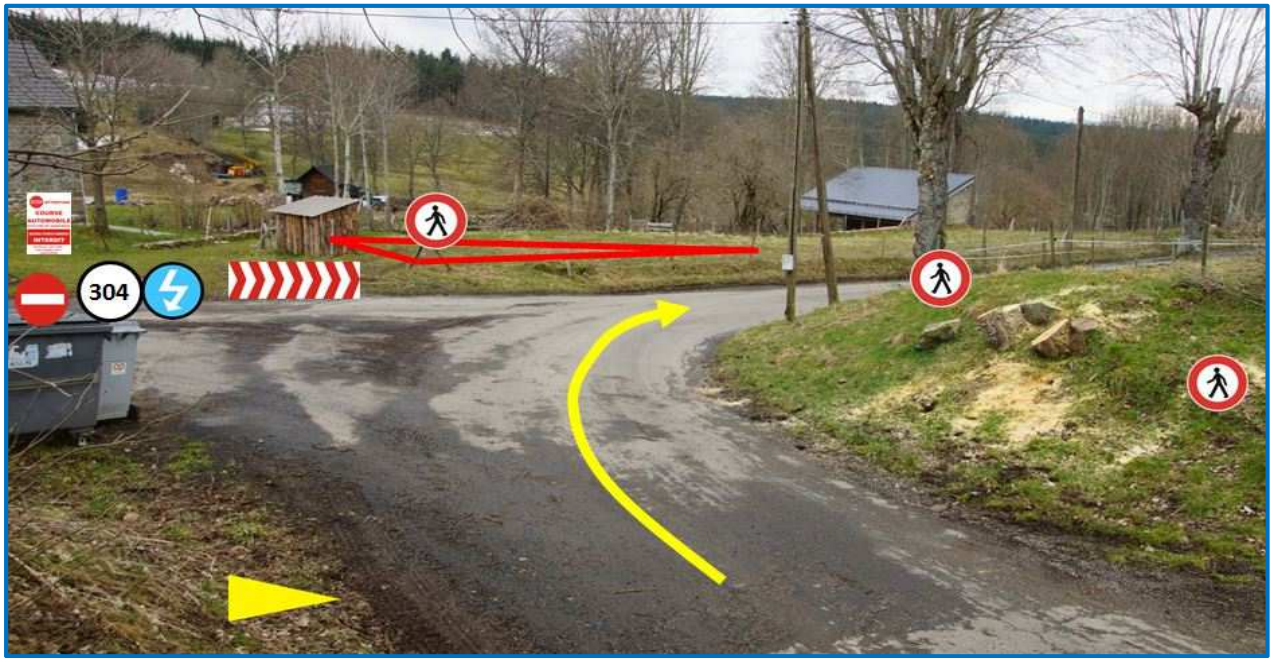


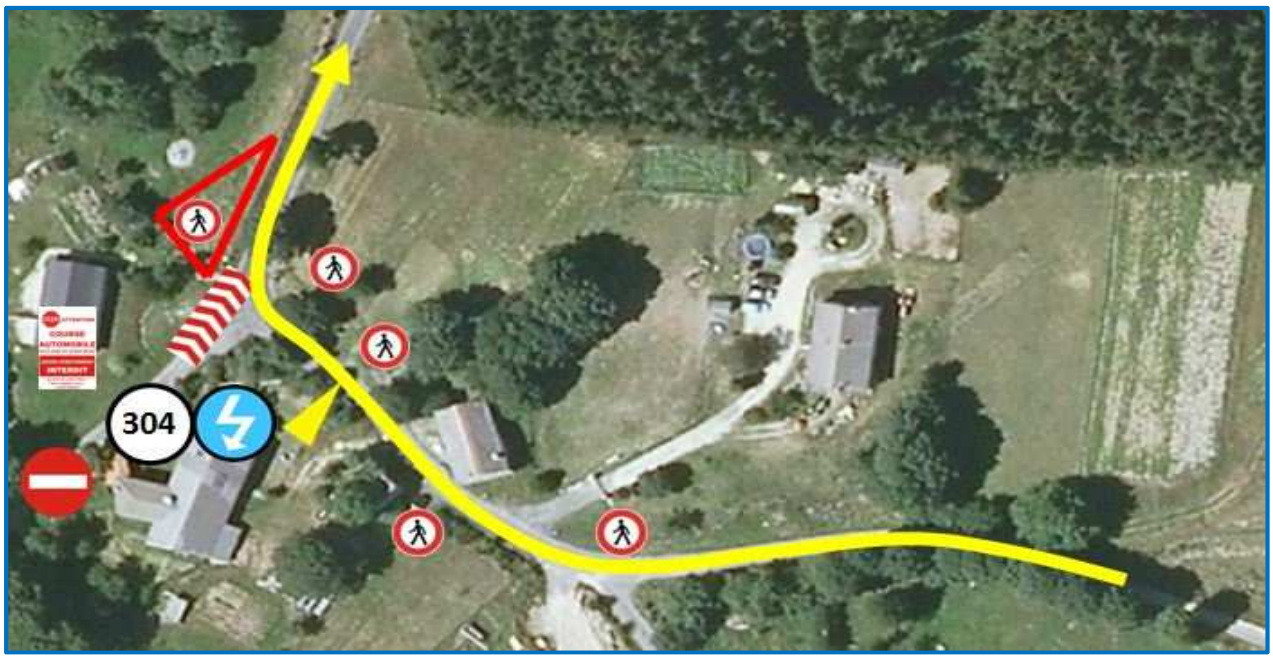
27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
2,80	304	R 5	0	0	N : 45° 06'31.0 E : 04° 21'10.8	0	non	non

Observations
PR 304, lieu dit "Les Béaux" poste radio sur route à gauche. Balisage de zone présentant un danger significatif.





27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
3,00	305	R 6	3	0	N : 45° 06'34.7 E : 04° 20'55.0	0	ZP 9	non

Observations
PR 305, lieu dit "Pleyne" poste radio sur route à droite.
ZP 9 à droite dans le pré.
Balisage de zone présentant un danger significatif.
Accès possible depuis Tence via D18 au lieu dit "Les Mazeaux". Pas d'évacuation sanitaire.

Photos complémentaires pages suivantes

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
3,00	305	R 6	3	0	N : 45° 06'34.7 E : 04° 20'55.0	0	ZP 9	non

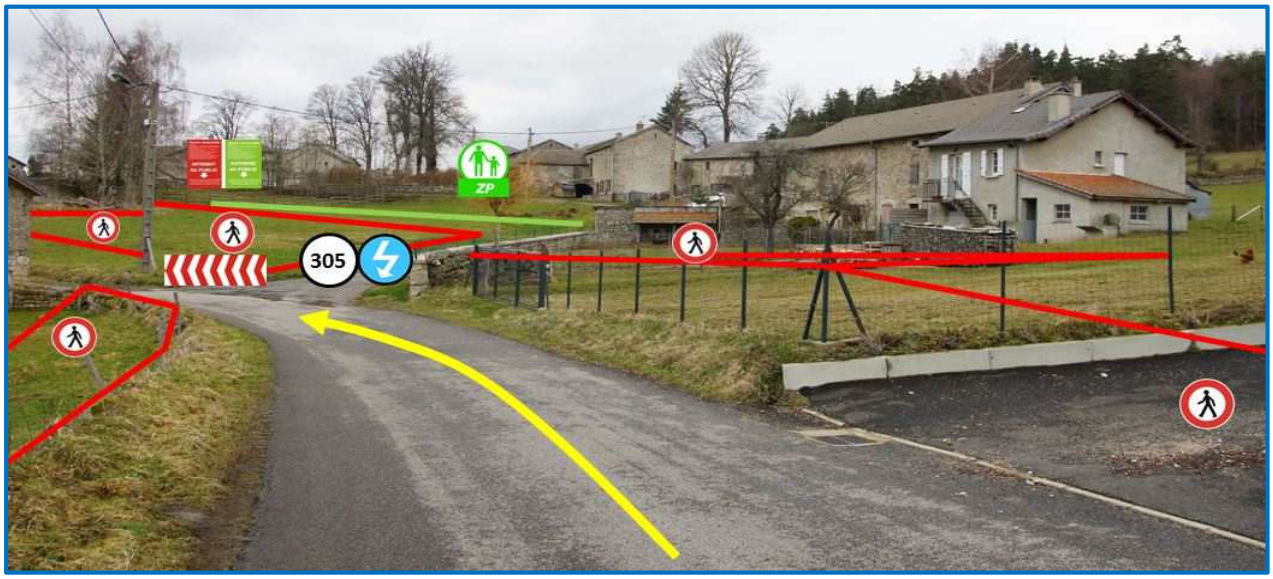
Observations

PR 305, lieu dit "Pleyne" poste radio sur route à droite.

ZP 9 à droite dans le pré.

Balisage de zone présentant un danger significatif.

A l'entrée de "Pleyne"



Dans "Pleyne"

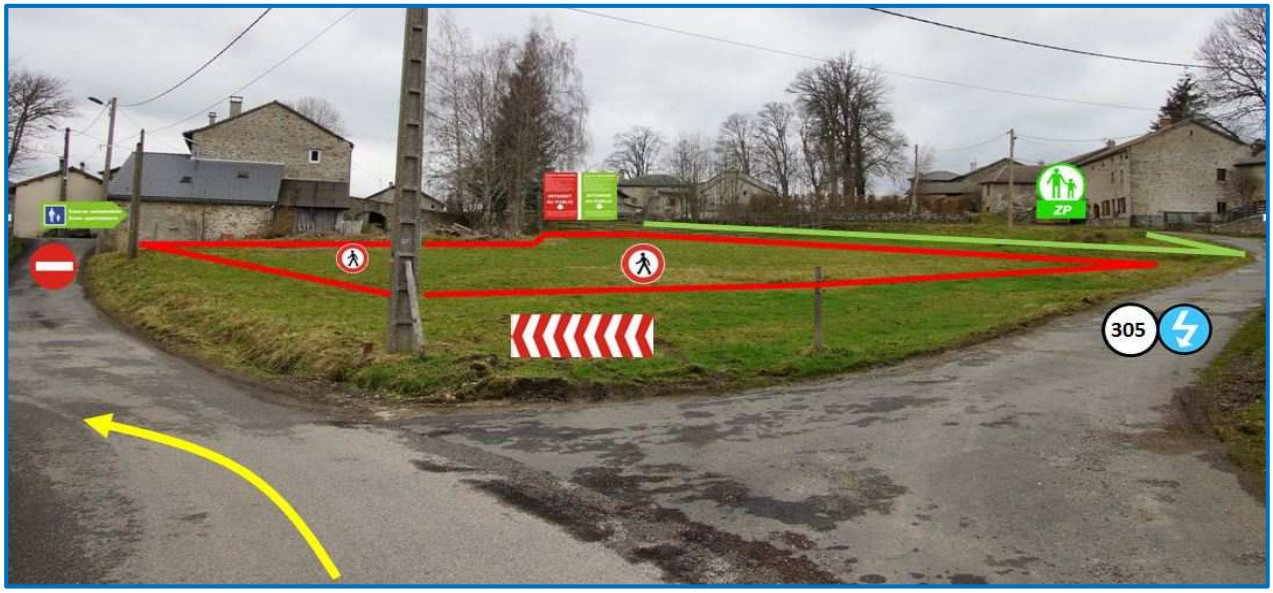
Photo aérienne page précédente et photos complémentaires page suivante

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

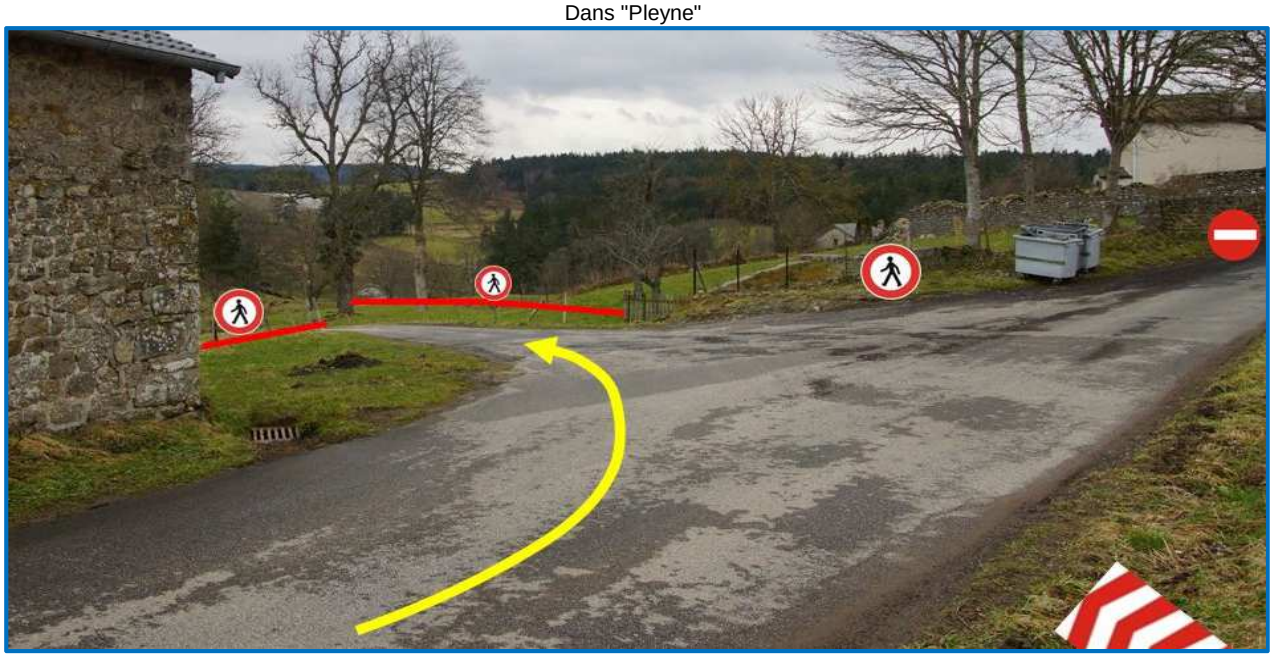
Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
3,00	305	R 6	3	0	N : 45° 06'34.7 E : 04° 20'55.0	0	ZP 9	non

Observations
PR 305, lieu dit "Pleyne" poste radio sur route à droite.
ZP 9 à droite dans le pré.
Balisage de zone présentant un danger significatif.
Accès possible depuis Tence via D18 au lieu dit "Les Mazeaux". Pas d'évacuation sanitaire.



Dans "Pleyne"



A la sortie de "Pleyne"

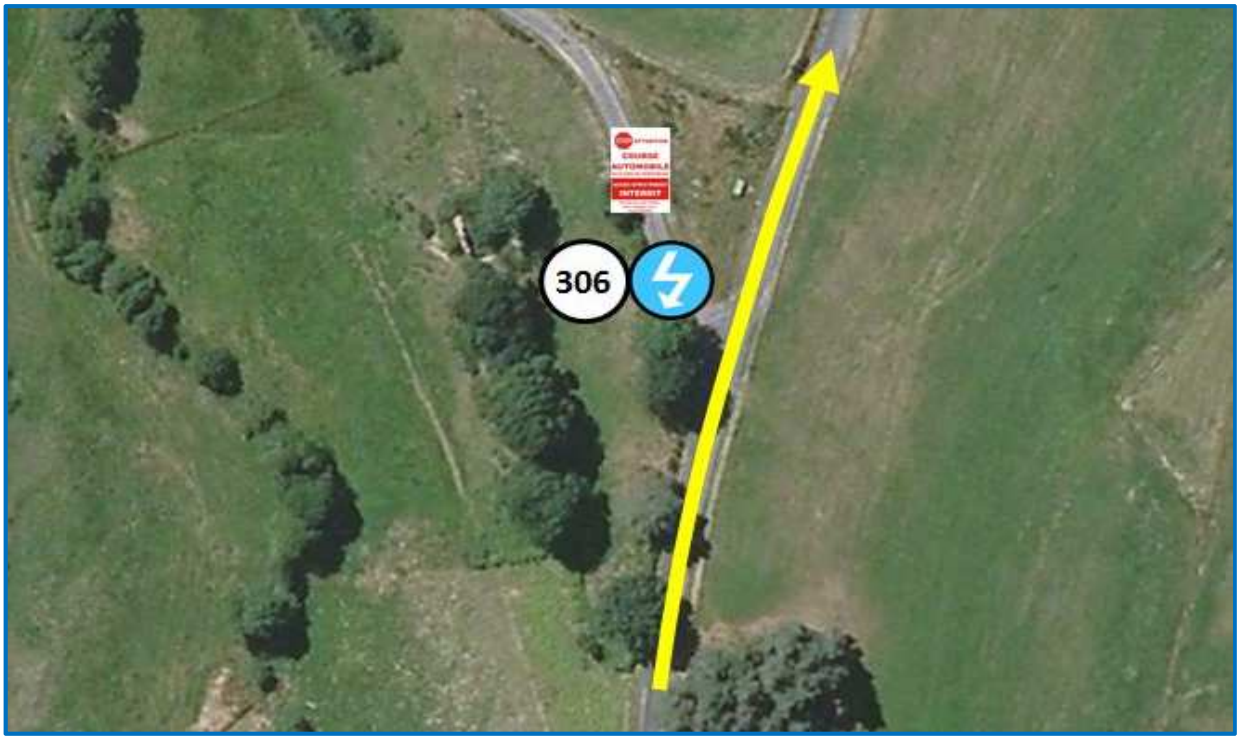
Photo aérienne et complémentaires pages précédentes

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
3,70	306	R 7	0	0	N : 45° 06'17.2 E : 04° 20'45.2	0	non	non

Observations
PR 306, poste radio sur route à gauche.

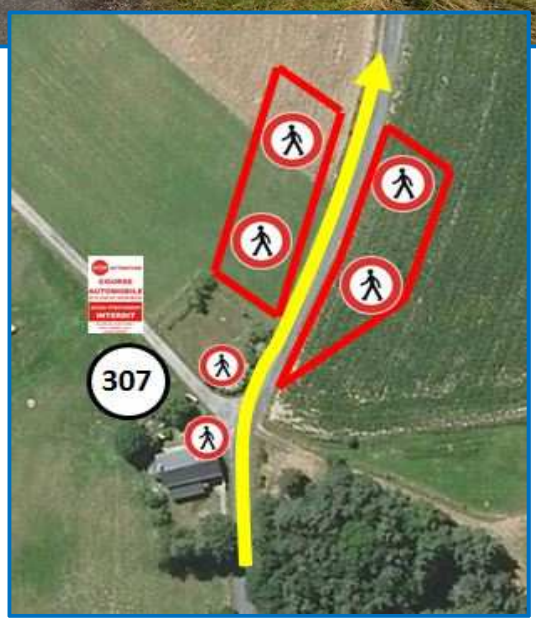


27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
4,30	307	non	0	0	N : 45° 05'59.8 E : 04° 20'42.6	0	non	non

Observations
PR 307, lieu dit "Le Pin". Balisage de zone présentant un danger significatif.



27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

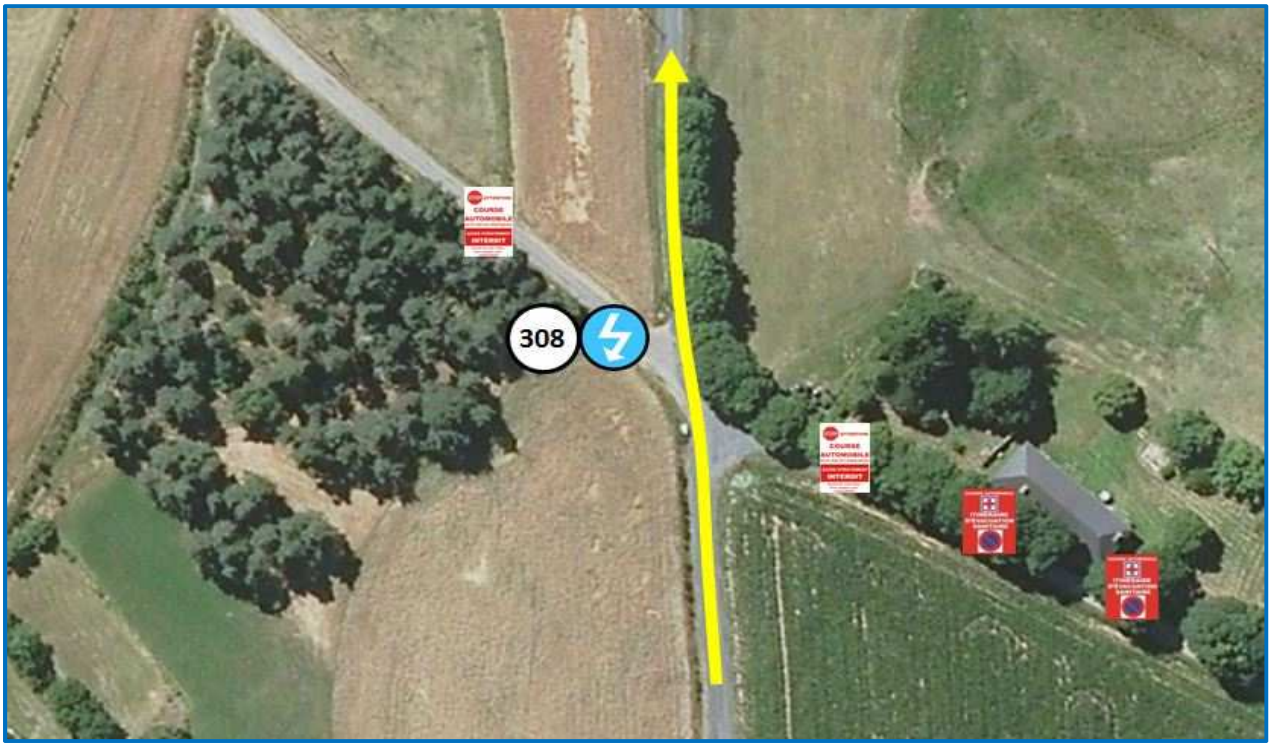
Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
4,50	308	R 8	0	0	N : 45° 05'53.3 E : 04° 20'41.0	0	non	non

Observations

PR 308, poste radio sur route à gauche.

Accès possible depuis Tence via D18 au lieu dit "Les Mazeaux". **Itinéraire d'évacuation sanitaire.**



27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
4,85	309	non	0	0	N : 45° 05' E : 04° 20'	0	non	non

Observations
PR 309, balisage de zone présentant un danger significatif.

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
5,50	310	R 9	3	0	N : 45° 05'27.0 E : 04° 20'35.8	0	ZP 10	P 5

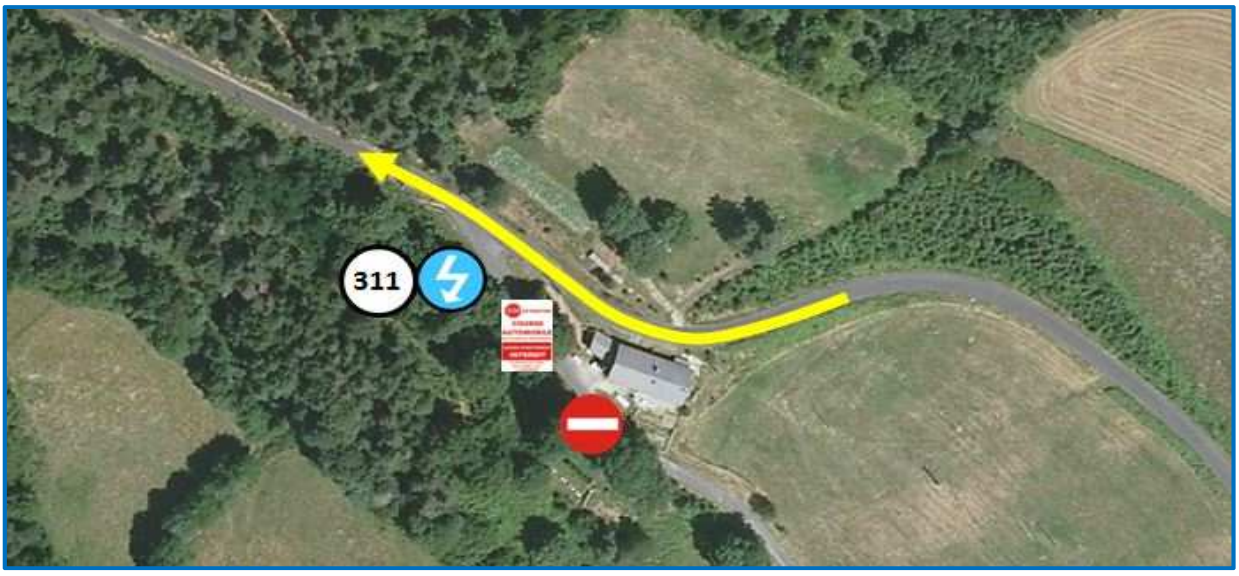
Observations
PR 310, lieu dit "Chaumargeais" poste radio sur route à gauche. ZP 10 à gauche et derrière le mur . Accès possible depuis le Chambon sur Lignon via D185 au lieu dit "La Bruyère". Pas d'évacuation sanitaire.

27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
6,60	311	R 10	0	0	N : 45° 05'38.8 E : 04° 19'53.8	0	non	non

Observations
PR 311, lieu dit "Les Costes" poste radio sur route à gauche. Accès possible depuis le Chambon sur Lignon via D185 au lieu dit "La Bruyère". Pas d'évacuation sanitaire.

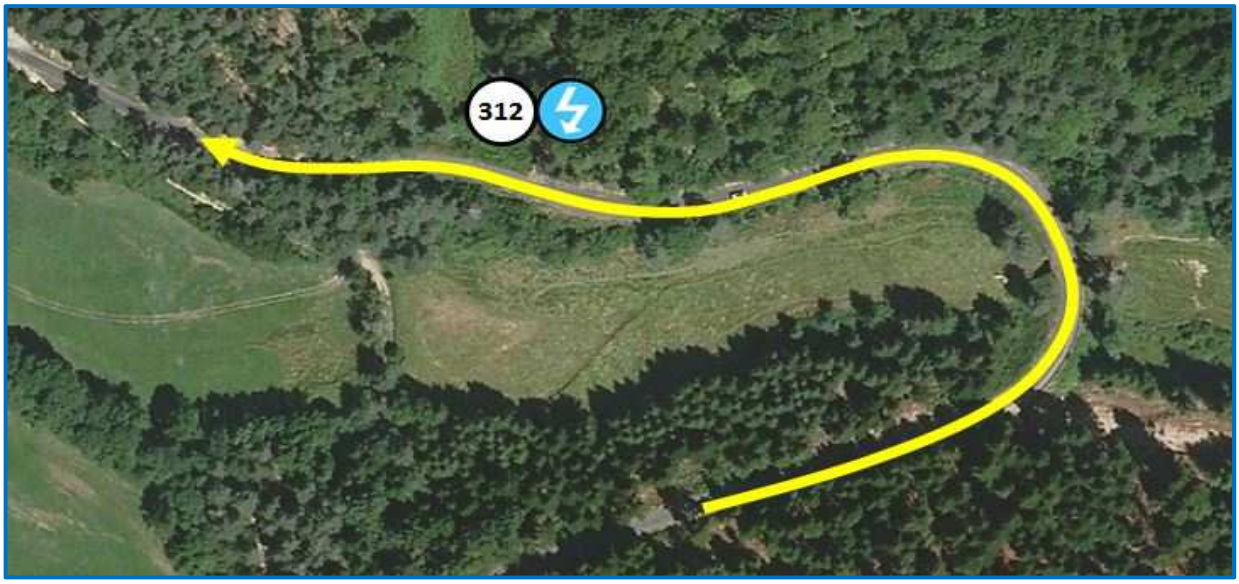


27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
7,80	312	R 11	0	0	N : 45° 05'55.0 E : 04° 19'34.9	0	non	non

Observations
PR 312, poste radio sur chemin à droite

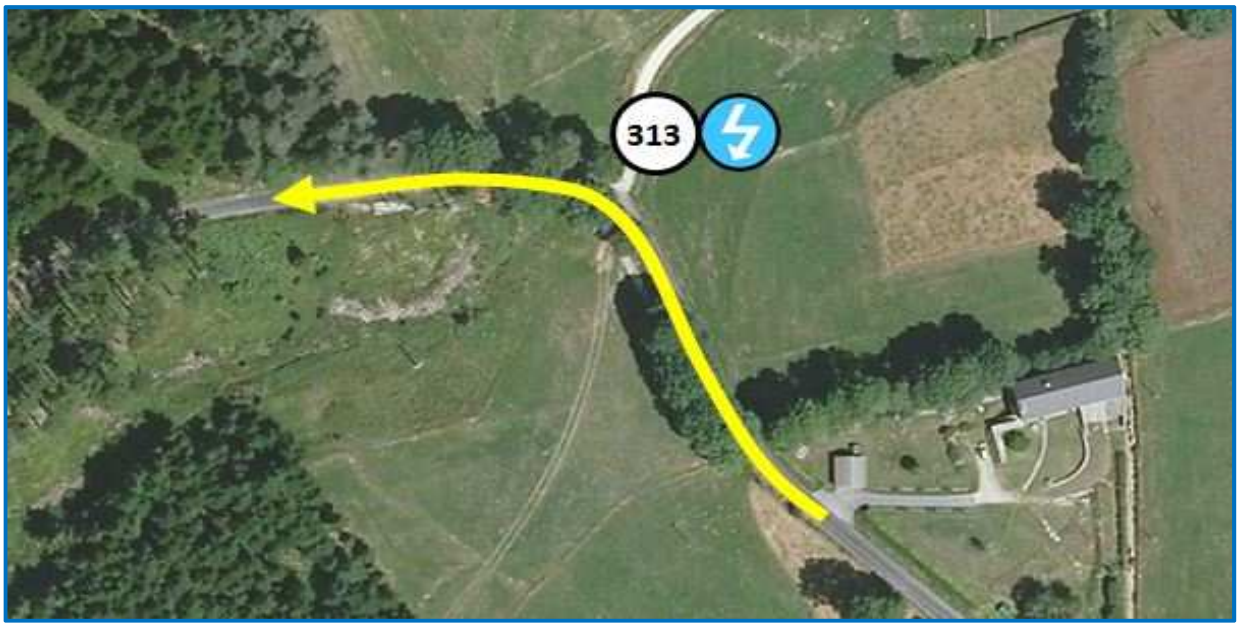


27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
8,70	313	R 12	0	0	N : 45° 06'06.6 E : 04° 18'56.5	0	non	non

Observations
PR 313, poste radio sur chemin à droite.

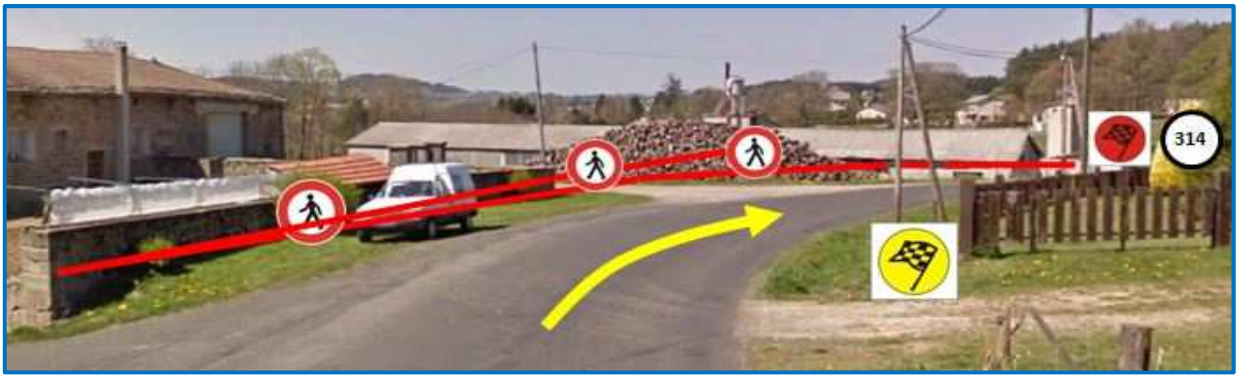


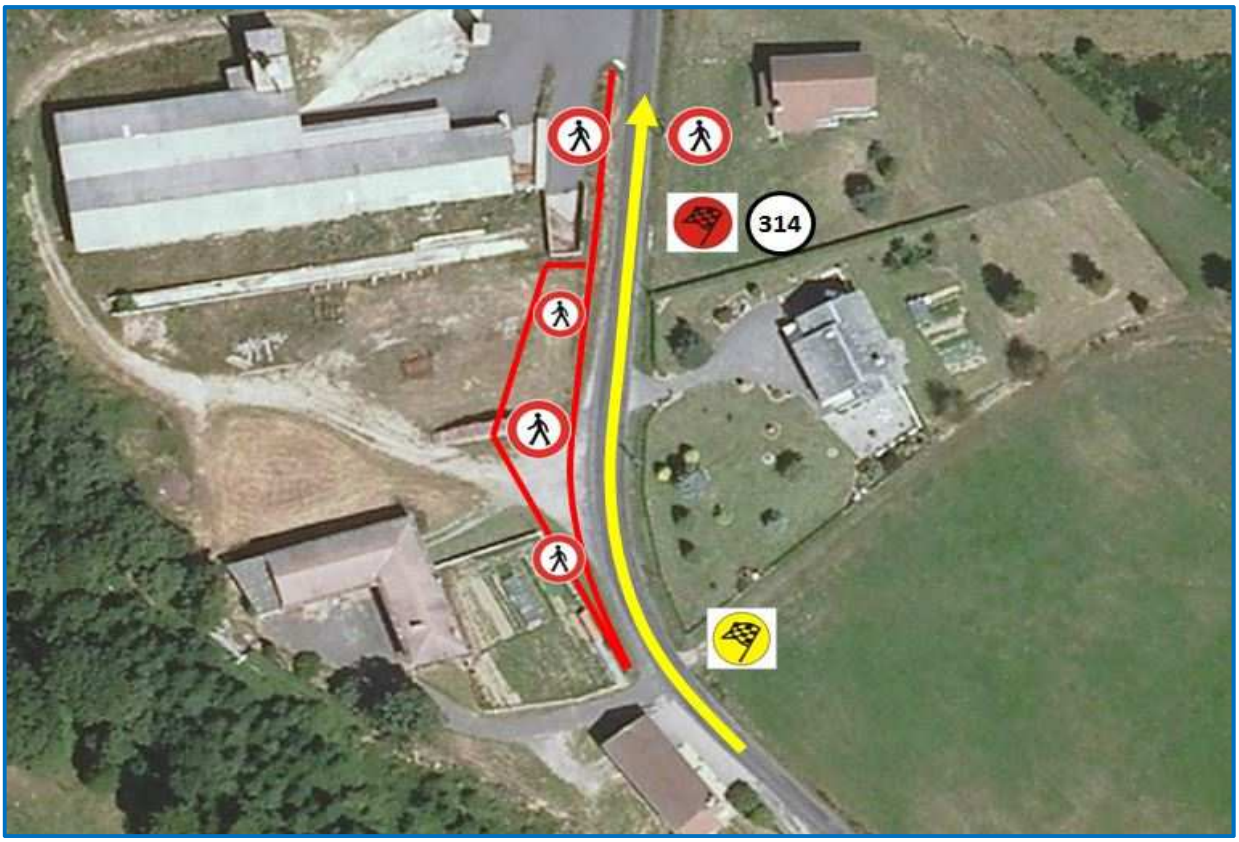
27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
9,30	314	non	0	0	N : 45° 06'14.48 E : 04° 18'33.7	0	non	non

Observations
PR 314, Arrivée Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 "Pleyne"
Balisage de zone présentant un danger significatif.



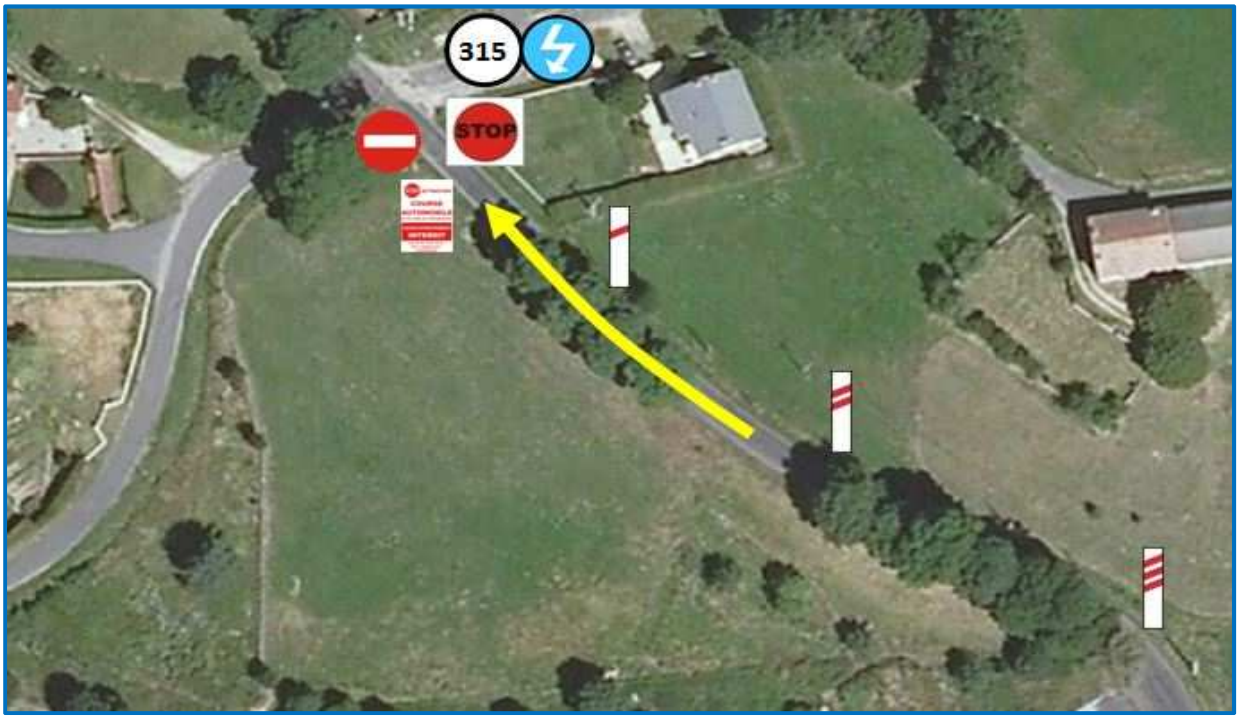


27ème Rallye du Haut-Lignon – 16, 17 et 18 septembre 2016

Epreuve Spéciale 3 - 6 - 9 « Pleyne » – 9,3 km

PK	PR	Radio	CSC	CSP	GPS	Gend.	ZP	Parking
9,60	315	R 13	4	0	N : 45° 06'20.0 E : 04° 18'28.2	0	non	non

Observations
Point Stop Spéciale 3 - 6 - 9 "Pleyne" PR 315, lieu dit "Gardailhac" poste radio sur route à droite.



RALLYE DU HAUT-LIGNON

"Pleyne" ES 3 - 6 - 9

2016-V1

Epreuve Spéciale		ES 3 / ES 6 / ES 9 - "Pleyne"	
Directeur de l'épreuve spéciale		Sylvie KRZYZANOWSKI	
Responsable sécurité		Team Auto Sport	
Chronométreurs			
Responsable Gendarmerie			
Docteur	Départ :		
Véhicule Dépannage	Départ :	Garage Auto Service du Lignon	

Samedi 17 septembre 2016

Timing général	ES 3	ES 6	ES 9
Fin de mise en place des dispositifs	13:20		
Fermeture de route	13:20		
Voiture sécurité	13:41	17:10	20:29
Tricolore	13:44	17:13	20:32
Info	14:19	17:48	21:07
Voiture 000A	14:34	18:03	21:22
Voiture 000B	14:39	18:08	21:27
Voiture 00	14:44	18:13	21:32
Voiture 0	14:49	18:18	21:37
Première voiturede course Départ ES	14:59	18:28	21:47

Ville	Point Kilométrique	Point spécifique du rallye	Véhicules de sécurité	Route d'évacuation	Telephones	Points Radio	Gendarmerie	SDIS	ASSM 30	Commissaires de Course	Autres personnels	Divers	Zone autorisée au public	Capacité d'accueil (indicative)	Zone VIP	Buvettes	Parkings	Capacité voitures	Point spécifique du rallye
				RE	T	R			Véhicule	CSC	AP		ZP		ZV	BF	P		
Mas de Tence	-0,10	CH						Pas de convention		2									CH
	0,00	Départ 300	1 VSAV 1 VSR 1 médecin 1 dépaneuse			R 1			1 VSAV 1 VSR	2	1 DC 1 Adjoint 1 Chrono	1 Membre Organisateur Technique					P 4	20	Départ 300
	0,70	301				R 2							ZP 8	20					301
	1,60	302				R 3													302
	2,10	303				R 4													303
	2,80	304				R 5													304
Tence	3,00	305				R 6				3			ZP 9	80					305
	3,70	306				R 7													306
	4,30	307																	307
	4,50	308		RE 3		R 8													308
	4,85	309																	309
	5,50	310				R 9				3			ZP 10	60			P 5	30	310
	6,60	311				R 10													311
	7,80	312				R 11													312
	8,70	313				R 12													313
	9,30	Arrivée 314									2 Chrono								Arrivée 314
	9,60	Point Stop 315				R 13				4									Point Stop 315
	Total	16	4	1	2	13	0	0	2	14	5	1 OT	3	160	0	0	2	50	16